

LISTADO CHEQUEO HINCAPOSTES

NOMBRE/MODELO:	(INSERTAR FOTOGRAFÍA)
AÑO FABRICACIÓN:	
N.º SERIE (si procede):	
FAMILIA DE MÁQUINAS: CARRETERAS	

REQUISITOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL DISEÑO Y FABRICACIÓN		SÍ	NO	NP
1	Dispone de su manual de instrucciones en castellano.			
2	El uso que se le va a dar está especificado en el manual de instrucciones.			
3	Lleva de forma visible y legible:			
3.1	La razón social y la dirección completa del fabricante y, en su caso, de su representante autorizado.			
3.2	La designación de la máquina.			
3.3	El marcado CE.			
3.4	La designación de la serie o del modelo.			
3.5	El número de serie o modelo.			
3.6	El año de fabricación.			
REQUISITOS ESENCIALES DE SEGURIDAD Y SALUD. GENERALIDADES		SÍ	NO	NP
4	Dispone de todos los equipos y accesorios imprescindibles para su regulación, mantenimiento y utilización de forma segura.			
5	El dispositivo de remolque es fácil de colocar sin tener que ejercer fuerza excesiva.			
6	Para su transporte dispone de un cable de fijación para inmovilizar el carro porta martillo.			
7	Los órganos de accionamiento están en buen estado, son claramente visibles y disponen de pictogramas para su identificación, están situados fuera de las zonas de peligro y son de accionamiento mantenido.			
8	Está provista de un órgano de accionamiento voluntario, tipo llave o pulsador, para su puesta en marcha.			
9	Dispone de los contrapesos necesarios en su parte posterior, cuando se haya previsto su posicionamiento a una distancia horizontal superior a la indicada por el fabricante.			
10	La máquina cuenta con una palanca de bloqueo que impide que cualquier otro mando se accione, aunque sea accidentalmente.			
11	Los mandos de manejo de la máquina se disponen en el lateral de la misma, a una altura tal que evita posturas forzadas del operador.			

FINANCIADO POR:



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO, MIGRACIONES
Y SEGURIDAD SOCIAL



FUNDACIÓN
ESTATAL PARA
LA PREVENCIÓN
DE RIESGOS
LABORALES, F.S.P.



FUNDACIÓN
LABORAL
DE LA CONSTRUCCIÓN



12	Existe una parada de emergencia en la máquina y en el mando por radio control, en caso de que exista.			
13	Dispone de frenos automáticos que se accionan al soltar la manivela que proporciona el movimiento mediante motor hidráulico.			
14	Para regular la velocidad de elevación y bajada de la columna carro porta martillo dispone de un estrangulador doble y un antirretorno situados detrás del panel de mandos.			
15	Para regular la velocidad de traslación dispone de estranguladores enlazados con el motor hidráulico.			
16	Los cilindros hidráulicos disponen de válvulas de retención que eviten la recogida accidental de los equipos hidráulicos de la columna carro porta martillo.			
17	Los resguardos del motor o de la zona de baterías están sólidamente contruidos y sujetos para evitar la inaccesibilidad a partes móviles, contactos térmicos, contactos eléctricos, además de disponer de pictogramas de advertencia del riesgo claramente identificables.			
18	Los componentes que canalizan los fluidos del motor o dispositivos hidráulicos (tales como, por ejemplo, depósitos con su tapón, tanque de combustible con su llave de bloqueo, etc.) están en perfecto estado, de forma que no se aprecia ningún tipo de fuga.			
19	El tubo de escape está situado de forma que el operador, en el puesto de mando, no se vea afectado por las emisiones derivadas de este.			
20	Dispone del correspondiente documento en el que se indique el momento (horas de utilización, etc.) en el que ha de llamarse al técnico especialista para realizar el mantenimiento de la máquina (cambio de filtros, aceite, etc.)			
21	Se lleva un mantenimiento adecuado del equipo que incluye las revisiones periódicas determinadas por el fabricante.			

COMENTARIOS

FINANCIADO POR:



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO, MIGRACIONES
Y SEGURIDAD SOCIAL



FUNDACIÓN
ESTATAL PARA
LA PREVENCIÓN
DE RIESGOS
LABORALES, F.S.P.



FUNDACIÓN
LABORAL
DE LA CONSTRUCCIÓN